

Naše zn. 2827/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/0

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 9 dubna 2020

**Věc: Modernizace železničního uzlu Pardubice**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 14  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 294:**

SO 02-32-03 Nástupiště

Mohl by projektant sdělit v jakém standardu (případně od jakého výrobce) předpokládal dodání  
dlažby 300x300 tl. 80 mm, která je požadována na nástupiště? Prošli jsme všechny významné  
dodavatele a nepodařilo se nám tento typ dohledat.

**Odpověď:**

Na základě dotazu byl upraven návrh dlažby na nástupišti č. 1 (SO 02-32-03) a č. 1a  
(SO 02-32-04). Nově je navržena na obou nástupištích dlažba 300 x 300 x 80 mm  
bez sražených hran. Tato dlažba se v ČR vyrábí. Pro tyto stavební objekty byly upraveny  
soupisy prací, technické zprávy a půdorysy.

**Dotaz č. 295:**

Ve stavebním objektu SO 02-31-07 ŽST Pardubice hl. n., úprava kolejiště ČD DKV, železniční  
svršek je položka č. 19 - 533242 J 49 1:7,5-190, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ.

U této položky nejsou uvedeny žádné další podrobné informace, které by konstrukci přesněji  
specifikovaly.

Ve výkresové dokumentaci příloha č. 2. a 9. je zakreslená výhybková konstrukce č. 212

J 49 1:6,6-190 L,p,b, ale v tabulce výhybek uvedena není.

V TZ je uvedeno, že se jedná o výhybkovou konstrukci J49-1:6,6-190-L-I-ČZ-d-KS-SK.

Žádáme zadavatele o sjednocení a doplnění informací o výhybkové konstrukci č. 212 v Soupisu  
prací, TZ a výkresových přílohách projektové dokumentace.

**Odpověď:**

Položka č. 19 v soupisu prací byla opravena, záměna typu výhybky, nově J49-1:6,6-190 b-KS-  
SK (původně: J 49 1:7,5-190, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ).

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše  
uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti:**

*SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek*

*SO 05-31-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek*

*Byly aktualizovány počty pražcových kotev v SO 02-31-01 v oblasti rosického zhlaví a  
pravostranného oblouku ve stanici směr Pardubice-Rosice nad Labem s přesahem do SO 05 31-  
01. Byly aktualizovány počty pražcových kotev pro jednotlivé pracovní postupy.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 28. 4. 2020 na den 29. 4. 2020, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-006836). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 29. 4. 2020 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 29. 4. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

D\_02\_01\_02\_023203\_01\_Technicka\_zprava\_200409  
D\_02\_01\_02\_023203\_03\_02\_Pudorys\_200409  
D\_02\_01\_02\_023203\_03\_02\_Pudorys\_200409  
D\_02\_01\_02\_023204\_03\_Pudorys\_200409  
D\_02\_01\_02\_023204\_01\_Technická\_zprava\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_06\_08\_VYTY\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_06\_11\_VYTY\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_06\_14\_VYTY\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_06\_15\_VYTY\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_06\_15\_VYTY\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_06\_17\_VYTY\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_06\_18\_VYTY\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_06\_20\_VYTY\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_10\_01\_Material\_svrsku\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_10\_02\_Material\_svrsku\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_10\_04\_Material\_svrsku\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_10\_04\_Material\_svrsku\_200409  
D\_02\_01\_01\_023101\_10\_04\_Material\_svrsku\_200409  
SO 02-32-03  
SO 02-32-04  
SO 02-31-07  
SO 02-31-01  
SO 05-31-01

V Praze dne 9. 4. 2020

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic  
odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 1937  
ze dne 02.07.2015  
Správa železnic, státní organizace